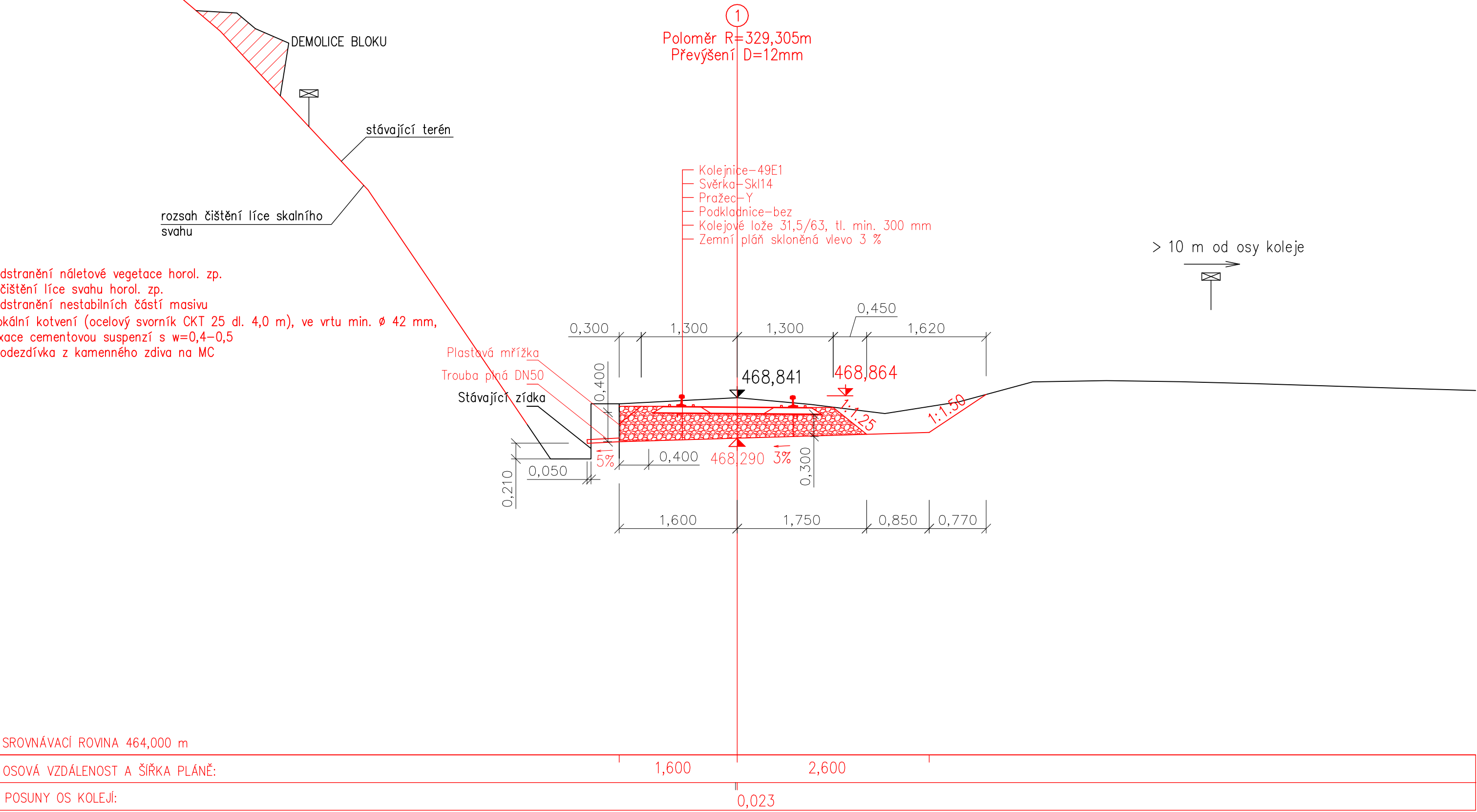
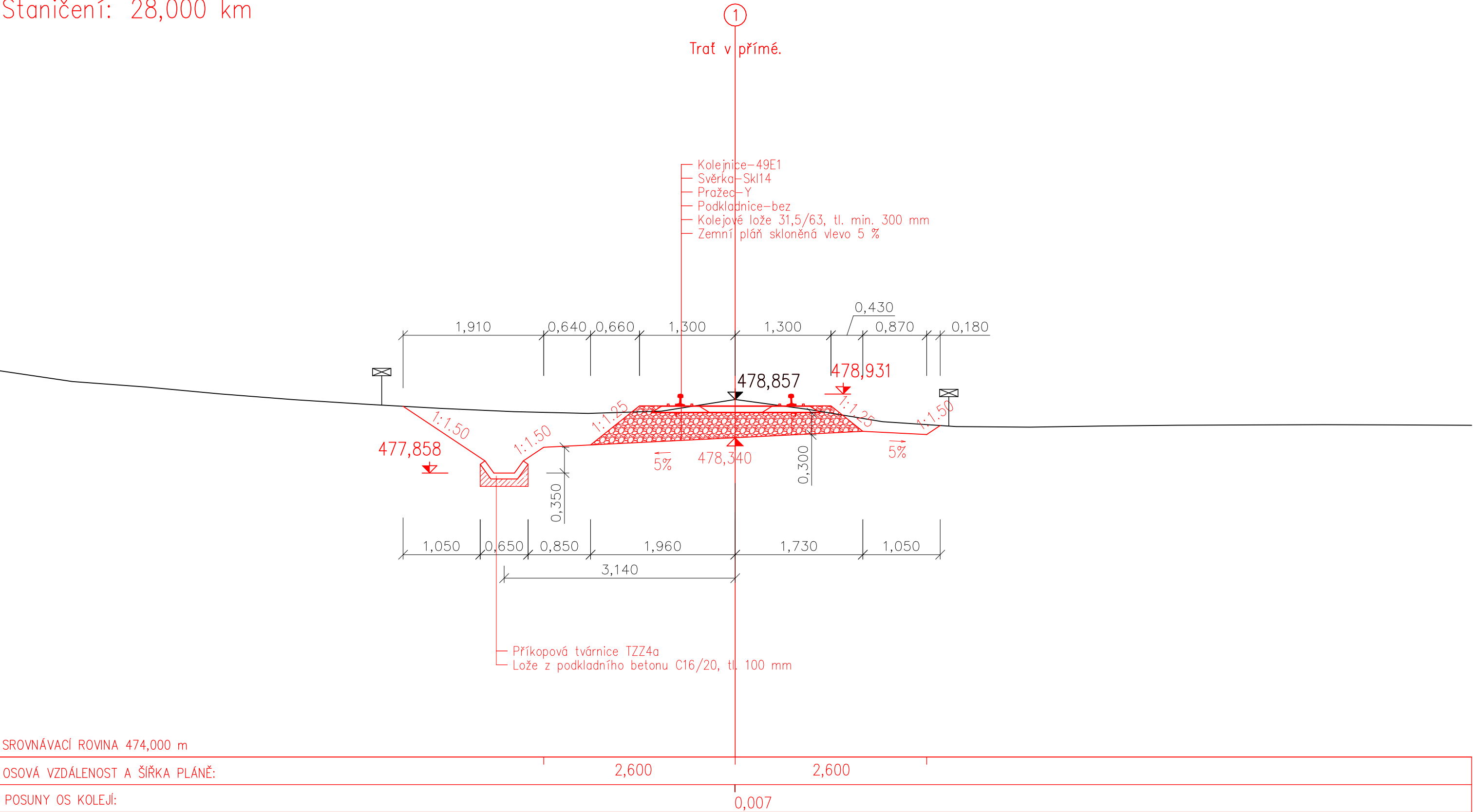


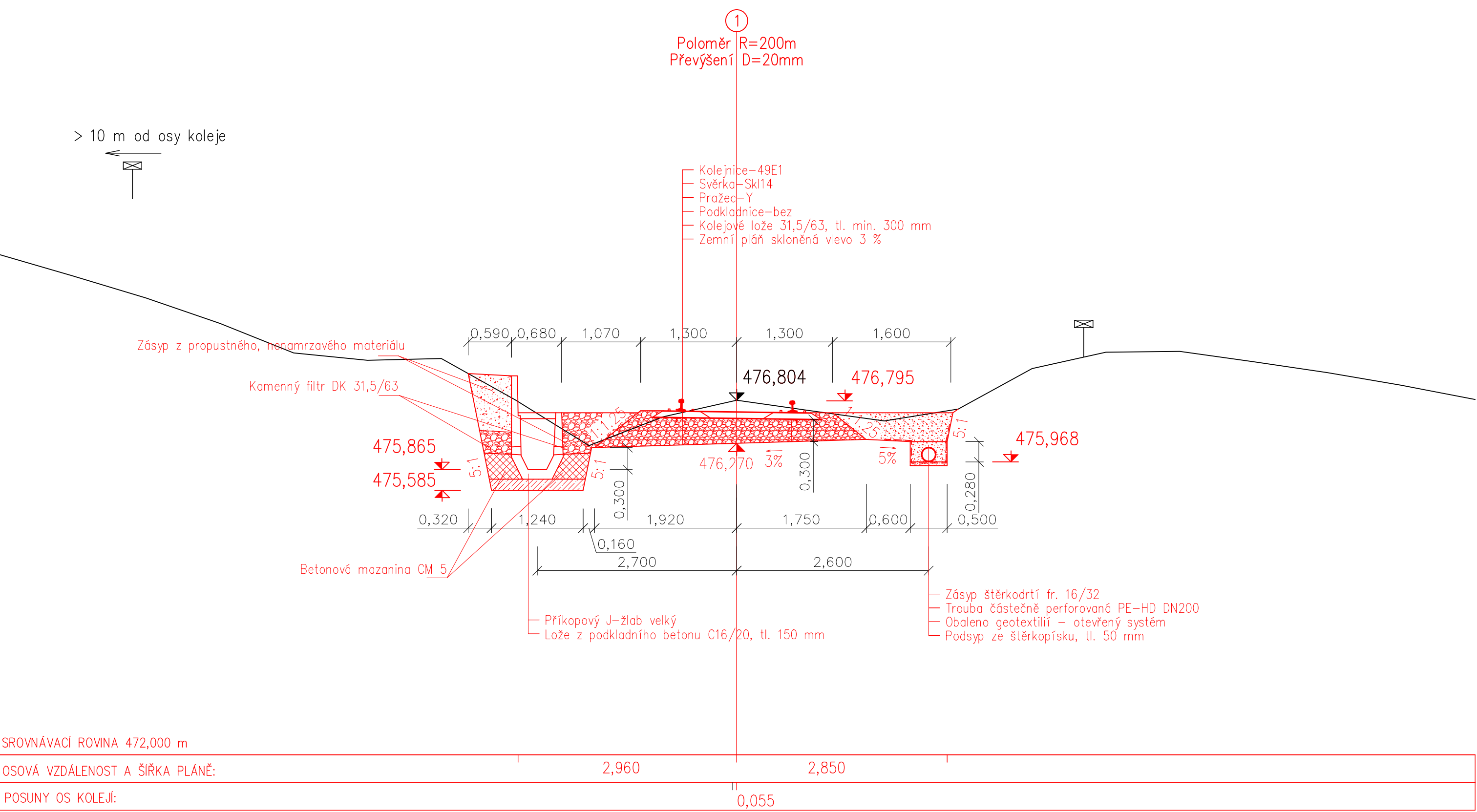
Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 27,750 km



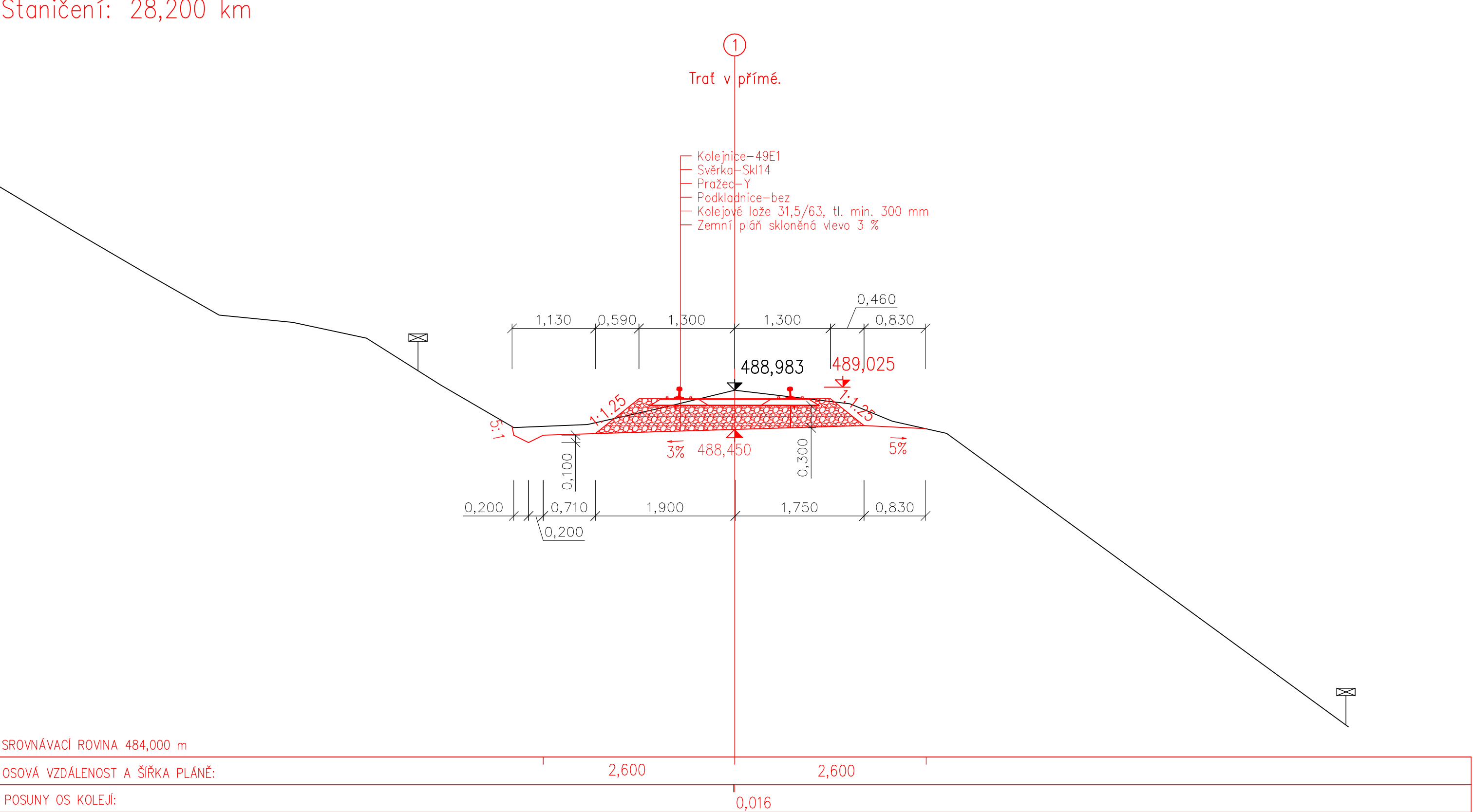
Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 28,000 km



Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 27,950 km



Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 28,200 km




Výškový systém Bpv		Souřadnicový systém S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	Po připomínkách	10/2021	
02	-	-	
03	-	-	

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: <i>Renčík</i> Ing. Jakub Renčíka		Zodp. projektant: <i>Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: <i>Renčík</i> Ing. Jakub Renčíka	 <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renovace a Revitalizace</i></div>
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dláždění 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce:				
Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov				
SO 01-10-01 Tanvald (mimo) – Desná (mimo), železniční svršek				
SO 01-11-01 Tanvald (mimo) – Desná (mimo), železniční spodek				
Obsah dokumentace:				
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				
Část dokumentace:				
E.1.1.1 .05				